

*Feliz
Natal*

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

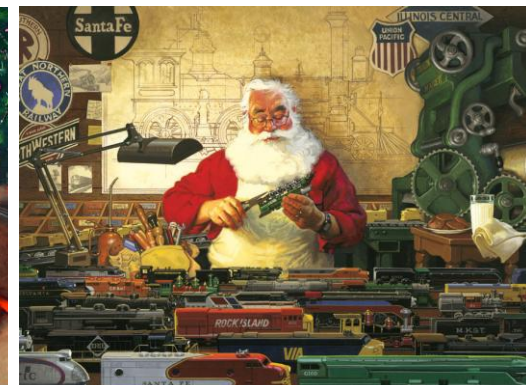
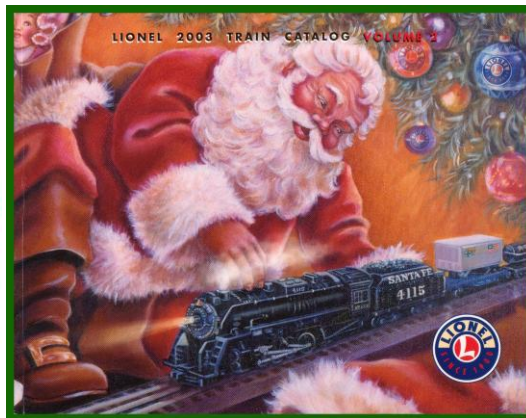
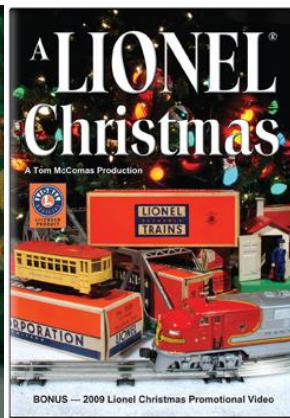
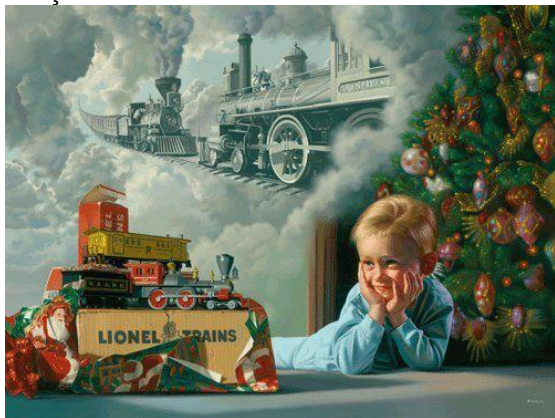
Dezembro 2016 - nº 158
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

“O Brasil jamais terá trem de passageiros de média e longa distância.”

Esse é o nosso entendimento, após ouvir o que disse o Secretário de Investimentos do Governo Temer, **Moreira Franco**, por ocasião da renovação dos contratos de concessão dos portos de Paranaguá e Salvador por mais 25 anos (esse pacote de bondades faz sentido, pois, afinal de contas, o Natal está aí!). O secretário foi muito “FRANCO” ao dizer textualmente à **Voz do Brasil** de 16/11, que **“num país da extensão do nosso, A FERROVIA JAMAIS SERÁ O MODAL EM QUE AS PESSOAS SE MOVIMENTAM PELO BRASIL, mas ela é indispensável e fundamental para mobilidade da produção agrícola”**. Apelidado nos anos 1980 pelo então Governador Leonel Brizola de **Gato Angorá**, a repugnância desse **felino** aos trens de passageiros deve ser, possivelmente, por conta de ter sido **escaldado** pelo vapor de alguma Maria-fumaça há muito tempo atrás. E, certamente, nunca deve ter viajado de trem ou ouvido falar dos milhares trens de passageiros que circulam pela Rússia, China, Canadá e EUA, para citar apenas países de grandes dimensões territoriais onde os trens de carga e passageiros convivem de forma harmoniosa. O Brasil deve ser o único País no mundo onde os **planejadores de plantão** projetam ferrovias somente para cargas. Basta conferir no **Programa de Logística em Infraestrutura Ferroviária** (PIL/2012 e PIL/2015), onde **todos os projetos de EF’s são para cargas**, pois, afinal de contas, **carga não reclama!** Enquanto isso, nossas estradas vão matando um **Vietnam** por ano. É com essa visão canhestra que o governo federal quer atrair investidores para assumir projetos ferroviários empacados? **Persignemo-nos: Cruz em Credo três vezes!**

OS NATAIS DE ANTIGAMENTE

Trens e Natal sempre formaram uma combinação perfeita, tocando no universo lúdico da garotada e povoando seus sonhos com esse fantástico ícone da Revolução Industrial que dominou o Século XIX e metade do Século XX até o advento das locos diesel-elétricas. As Marias-fumaças foram saindo de circulação e milhares alimentaram os fornos das siderúrgicas. Por sorte, algumas foram salvas e hoje muitas ainda “trabalham”, tracionando trens turísticos e culturais, gerando emprego e renda para muitas cidades no Brasil. Podia ter muito mais, não fosse à miopia dos **homunculus publicus** que povoam o pobre Brasil. Assim, em homenagem ao Espírito Natalino, selecionamos algumas imagens para ilustrar essa Edição e deleite dos ferrofãs.



Imagens: Internet/Sites da Lionel Trains e da Coca-Cola.

TELÉGRAFO DA ESTAÇÃO

O presidente da ABIFER, **Vicente Abate**, participou da IV edição da “International Conference for Investment and Pricing in Rail Transport”, em Moscou, nos dias 28 e 29/11, apresentando as inovações tecnológicas do setor industrial, os projetos de ampliação da malha ferroviária, além de destacar a missão da ABIFER em fomentar o crescimento da indústria ferroviária instalada no Brasil.

Segundo Abate, o 1º Vice-Presidente da Ferrovia Russa (RZD), **Alexander Misharin**, demonstrou interesse no potencial ferroviário brasileiro.

Ao que parece a visita rendeu frutos, pois chega no Brasil, no dia 10/12, **Andrey Grebenyuk**, Director for Latin America da RDZ que deverá encontrar-se com as diretorias da AENFER e AFPF.

Fazendo e acontecendo

- ✓ Em 01/12, a convite do pres. da SEAERJ, Nilo Ovido, os Diretores da AFPF **A. Pastori e Helio Suêvo**, apresentaram “*Os Quatro Projetos dos Caminhos do Imperador*” para um grupo de Associados e Engenheiros ligados à Câmara, Metropolitana do RJ.
- ✓ Em 24/11, Grupo de Ferrofãs (foto abaixo) estiveram confraternizando-se no Centro de Visitantes das Paineiras. Na ocasião, foram homenageados os que se destacaram na luta em defesa do trem por pensamentos, palavras (prosa e verso) e obras. **Sávio Neves**, presidente da AFL e da E. F. do Corcovado foi um dos grandes agraciados na noite.



Da esquerda para direita, alguns dos agraciados: Genésio P. Santos, Luiz Octavio, Lydia Simonato, A. Pastori, Sandra Lopes, Savio Neves, Helio Suevo e Juçara Valverde.

Saudade não tem idade

Em 05/11/2015 fez 52 anos da erradicação dos trilhos da **E. F. Príncipe do Grão-Pará/Leopoldina**. Na foto abaixo, uma composição parada próxima ao desvio da Estação Meio da Serra. Inaugurada em 1853, a Grão-Pará durou pouco mais de 80 anos, graças à miopia das **otoridades** da época.

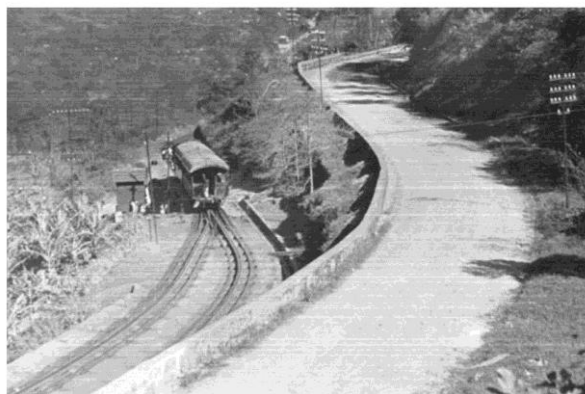
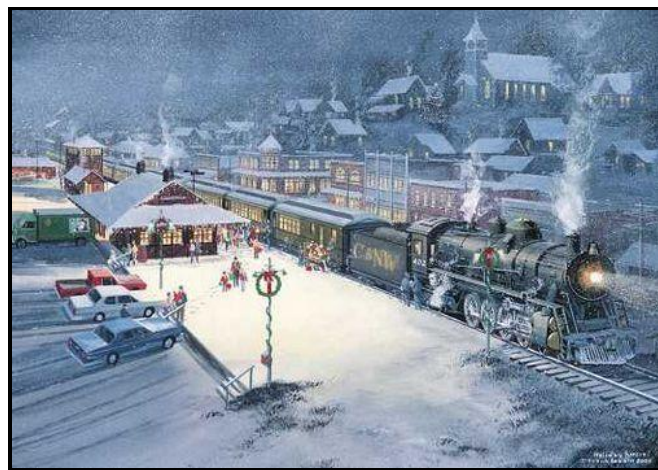


Foto: Internet/autor desconhecido



O mesmo local hoje, um pouco mais a esquerda.

Desejamos um Feliz Natal e Próspero Ano Novo a todos que nos acompanharam em 2016.



Assine o nosso Manifesto para Reativação da **E. F. Mauá/Grão-Pará**, disponível em:

<http://www.manifestolivre.com.br>

Informativo mensal da AFPF – **Edição & Redação → A. Pastori** - Distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte. Contato → Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030